

1. den/PÁ: Odjezd z Prahy* odpoledne – Wien/Linz – Graz –

2. den/SO: – Maribor – Zagreb, příjezd do přístavu dopoledne. Nalodění, seznámení s lodí, posádkou a pravidly plavby. Odpoledne odplutí.

Primošten – Zadar

3. den/NE: Ostrov Žirje. 🚲 **dopolední vyjížďka po Žirji.** Kornati (scénická plavba) –

Telašćica.

4. den/PO: Telašćica – Žman – Božava. Loď pluje podél ostrova. 🚲 **přes Dugi Otok.** Božava

– Molat (ostrov Molat).

5. den/ÚT: 🚲 **projížďka po ostrově Molat.** Molat – Mali Lošinj/Veli Lošinj (ostrov Lošinj).

🚲 **promenádní okruh po ostrově Lošinj.**

6. den/ST: Mali Lošinj/Veli Lošinj – Rab (ostrov Rab). 🚲 **půldenní okruh.**

7. den/ČT: Rab – Lun (ostrov Pag) – Mandre. Loď pluje podél ostrova. 🚲

přes ostrov Pag.

8. den/PÁ: Mandre – Kukljica (ostrov Ugljan). 🚲 **okruh po ostrovech Pašman a Ugljan.**

9. den/SO: Ráno odplutí. Po snídani vylodění. Volno k procházce (event. 🚲 **projížďce**),

koupání a prohlídce. Odpoledne/večer odjezd.

10. den/NE: Návrat do Prahy.

* Po dohodě možnost odjezdu i z dalších míst (Brno a Mikulov nebo Jihlava a Znojmo, České Budějovice a Tábor nebo Písek).

Západní cesta

Ostrov, ostrůvky, útesy. Na této cestě jich spatříte stovky! Historická ostrovní města kypící životem jako Rab a Mali Lošinj budou střídána jedinečnými přírodními scenériemi i zapomenutými, ospalými ostrovními vesničkami. Jedním z vyvrcholení může být plavba skrz úžiny a pod útesy Kornatských ostrovů, které tvoří jedno z nejčlenitějších souostroví na světě.

🚲 Cesta může být méně cyklisticky náročná než ostatní plavební cesty, s menšími výškovými rozdíly. Čas plavebních přesunů s odpočinkem na lodi – scénická plavba mezi ostrovy – je naopak ze všech plavebních cest nejdelší. | 3 celé kolodny + 1 půlden + 3 vyjížďky (2-3 h) + možnost jízdy po vylodění.

Lod' Silva

Přišla na svět v roce 1914. Je 21 m dlouhá, 6,5 m široká, vyšší ze dvou stěžňů má 17,5 m. Má dvě paluby a podpalubí s kajutami (2lůžkové i 3lůžkové). Salon, sprchy a WC jsou na hlavní palubě. Loď je vybavena pro pobyt 26ti osob. Posádku tvoří kapitán, kuchař, plavčík-strojník a plavčík-steward. Typ lodi – trabakul – je charakteristický pro Jadran už na tisíc let.

Silva je unikát s kouzlem osobnosti – plovoucí a plně funkční historický exponát, jediná dochovaná loď svého druhu na Jadranu. Kapitán Ante převzal před 3 lety kormidlo od svého prastrýce Ivana, který Silvu vedl přes 30 let. Silva nese jméno podle dcery majitele lodi z poloviny minulého století.

